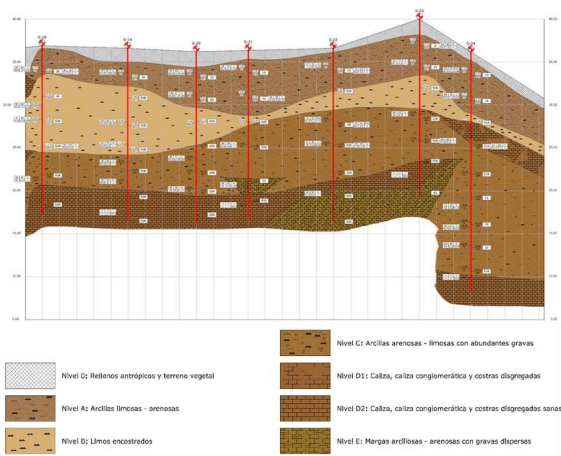




## “SOTERRAMIENTO DE LA LÍNEA 1 DE METROVALENCIA EN BURJASSOT Y GODELLA”



### Descripción

Se prevé el soterramiento de las vías de la línea 1 de “Metrovalencia”, a su paso por las localidades de Burjassot y Godella, incluyendo las estaciones de Burjassot, Burjassot-Godella y Godella. El trazado comprende dos zonas de cultivo y una zona urbanizada, el centro urbano de Burjassot.

La empresa GIA, S.L. llevó a cabo la campaña geotécnica, de laboratorio y la redacción del estudio geotécnico de para la consultoría INGENIERIA VALENCIANA.

La campaña geotécnica consistió en:

- 30** Sondeos; 600 m.l. aprox. de sondeo en total.
- 95** Muestras inalteradas extraídas.
- 173** Ensayos SPT.
- 2** Presiómetros.
- 4** Perfiles de sismica de refracción.

Sobre las muestras extraídas se realizó un conjunto de ensayos de laboratorio, entre los cuales destacan:

- 151** Ensayos granulométricos y de determinación de plasticidad.
- 70** Ensayos de compresión simple en suelo y roca.
- 28** Ensayos de corte directo consolidados y drenados.

A partir de los resultados obtenidos en la campaña geotécnica y en los ensayos de laboratorio, se determinaron las características geotécnicas del terreno, detectándose cinco unidades geológicas diferentes. Se planteó la tipología de cimentación (de tipo directo) y de excavación (pantalla de pilotes como elemento de contención).

### Datos Generales

Cliente:	Ingeniería Valenciana
Propiedad:	Metrovalencia
Fecha:	Enero - Junio 2008
Inversión:	90.500.000 Euro
Ámbito de actuación:	2,5 Km